



astilleros
del sur

DS24

DS24 *Regatta*

SOMOS ASTILLEROS DEL SUR

“CALIDAD,
TRAYECTORIA
Y TECNOLOGÍA”

Somos una empresa con más de 10 años de presencia en el mercado, caracterizada por lanzar productos novedosos de excelente diseño y calidad. En el astillero se desarrolla y se construyen todos los modelos que comercializamos, lo que otorga una integración perfecta entre ambas especialidades. Se han entregado más de 200 veleros, habiendo exportado por un total de 50 unidades a países limítrofes, lo que por supuesto nos ha requerido aumentar el escalón de calidad que es necesario para afianzar mercados alejados de la fábrica. Durante estos años se ha trabajado en la fidelización de nuestros clientes, comenzando por el cumplimiento de cada uno de nuestros contratos en tiempo y forma.

Incorporamos tecnología en la construcción y aplicación de gelcoat y pinturas, así como también, en el corte de CNC de telas, muebles, espumas y plásticos. Contamos, además, con una oficina técnica que da asesoramiento y seguimiento a la construcción y un servicio posventa encargado de dar apoyo y soluciones a los clientes que lo requieran. Usamos los mejores materiales del mercado, posibilitando de esta manera, obtener veleros de gran solidez estructural y belleza superficial, todo ello nos habilita a dar cinco años de garantía en nuestras estructuras.

Actualmente producimos 4 modelos de veleros en una planta de 1600 m2 en donde se procesa toda la materia prima.



DISEÑO BASADO EN LA EXPERIENCIA

DS24

» » » *day sailer*

Audaz, elegante, ágil, seguro, de bajo mantenimiento, diseñado para disfrutar del día de navegación a vela, optimizando el espacio de cockpit, la simplicidad de maniobra, la comodidad en la postura de toda la tripulación. La ecuación justa de vela para que todos naveguen, desde un novato a un experto.

El calado conserva el espíritu del astillero, se puede izar desde 1.35 m hasta solo 35 cm. 100 % Trailereable por sus apéndices izables, su mástil sobre cubierta abatible y su bajo desplazamiento.

Ahora también en versión "REGATA". Este nuevo producto, logra satisfacer a los navegantes expertos que desean obtener mayor velocidad y reacción en cada salida a navegar.

Se ha aumentado la relación Vela / Desplazamiento de las dos formas posible, la primera es aumentando la superficie vélica, tanto en la mayor como

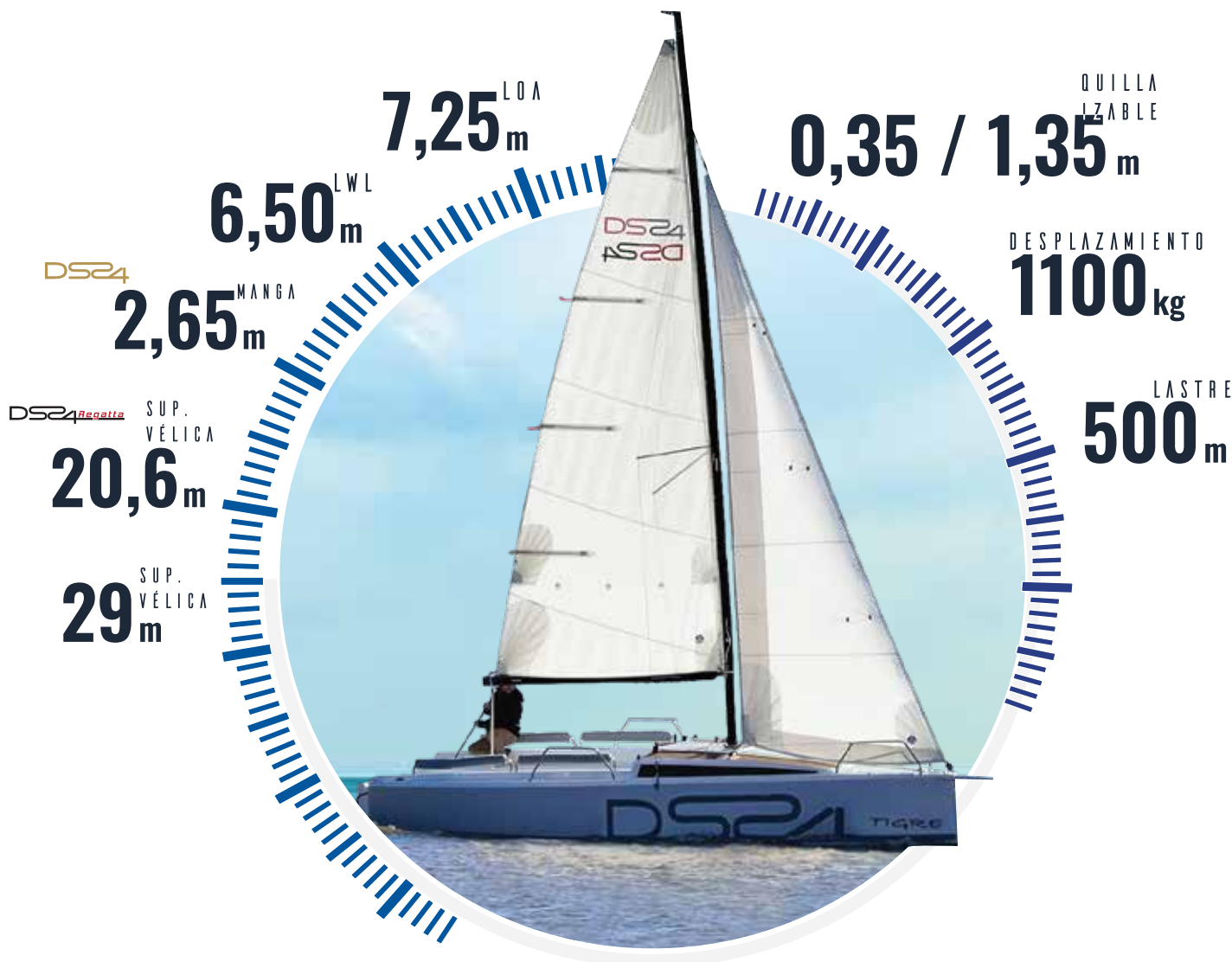
en todas las velas de proa, la segunda, se ha bajado el desplazamiento, (peso), a través del uso de telas biaxiales y unidireccionales en casco, cubierta e interior y la sustitución de mayor cantidad de paneles sólidos por el sistema sandwich. De esta forma, obtenemos un velero más veloz en todos los rumbos y sobre todo con vientos flojos. Un velero que acelera más rápido en salida de viradas y planea antes con vientos portantes.

En los apéndices incluimos el timón en resina epoxi y fibras laminares de E-glas. Opcional quilla con bulbo de plomo. Mantenemos siempre nuestra característica quilla izable que tantas horas de navegación le ha sumado a nuestros clientes y la posibilidad de trasladarlo con gran facilidad.

El DS-24 logra ofrecer un 24 pies para disfrutar de todas las sensaciones que nos entrega el agua y el viento con la seguridad de un barco de quilla, pero con la versatilidad de un barco que podremos subir a un tráiler y disfrutar en otros espejos de agua o amarrar en cualquier parte.



INFORMACIÓN TÉCNICA



Velero de 7.25 m de eslora y modernas líneas tanto en cubierta como en el agua, concebido como un daysailer trailerable para satisfacer las necesidades de personas que navegan en espejos de agua sin medios de elevación o marinas, viéndose limitados a navegar en pequeños veleros sin comodidades. Esta embarcación cuenta con una quilla izable de 1.35 m de calado en su posición inferior y 0.35 m en su posición superior, permitiendo junto con el izado del timón llegar con el barco hasta la playa u orilla y subirlo a un tráiler con simpleza. En cuanto a las características marineras, se ha buscado dar muy buena estabilidad, maniobrabilidad, facilidad de navegación y comodidad para los navegantes. El objetivo es que los que aman navegar, puedan hacerlo más horas al año, de forma segura, en compañía de varias personas o en solitario.

Interior

Su interior brinda la posibilidad de pasar la noche, refugiarnos de la inclemencia del tiempo, estibar velas y equipo sin gasto adicional en muebles y alistamiento.

Su novedoso cajón de motor en el cockpit, en donde se opera un fuera de borda de entre 3 y 6 hp de forma segura bajo cualquier escora, además de generar un espacio de estiba del mismo sin la exposición a la intemperie, oculto, limpio y fácil de operar.

■ Interior

I Moldeado en PRFV, con zonas de estiba con tapa.

I Luz interior con interruptor incorporado.

I Panel eléctrico de 12 V .

■ Maniobra

Viene preparado para usar un genoa auto virante o un sistema convencional de cazado. El sistema auto virante hace la maniobra apta para navegar cómodamente en solitario, o sin depender de la atención de otro tripulante.

A veces no contamos de tripulación y sin embargo haríamos cualquier cosa por salir a navegar. El Mastracchio DS-24 es el barco pensado para que siempre se navegue, bajo cualquier condición de viento, marea, con o sin tripulación.

■ Construcción

ICasco: En Gelcoat isoftálico blanco de EEUU, con laminado sólido de PRFV reforzado con una grilla estructural laminada al casco.

ICubierta: En Gelcoat isoftálico blanco de origen EEUU. Laminado en sándwich de HONEYCOMB proceso constructivo asistido con vacío.

IInterior: Totalmente moldeado en PRFV laminado al casco, dándole un refuerzo estructura adicional.

■ Apéndices

I Quilla izable con pala y bulbo de hierro, sistema de izado manual.

I Timón izable, caña en acero inox. 316.



■ Alistamiento y cubierta

- I Pulpito y balcones contruïdos en acero inoxidable 316 con una línea de guardamancebos.
- I Cuatro cornamusas.
- I Vang con aparejo 4:1
- I Escota de mayor con reducci3n 4:1
- I Dos molinetes Nro 7.
- I Punto fijo amura de genoa.
- I Dos landas de obenques y landa de proa en acero inoxidable 316 abulonadas al casco.
- I Escotilla de pañol abisagrada sobre bancada de babor.
- I Luces de navegaci3n. De tope tricolor.
- I Respaldo ergon3mico en tela sunbrella

■ Mástil y jarcia

- I Aparejo fraccionado, un par de crucetas 20° retrasadas.
- I Mástil en aluminio rebatible sobre cubierta
- I Jarcia firme en cable de acero inoxidable 316 1x19
- I Jarcia de labor en dacron.

■ Varios

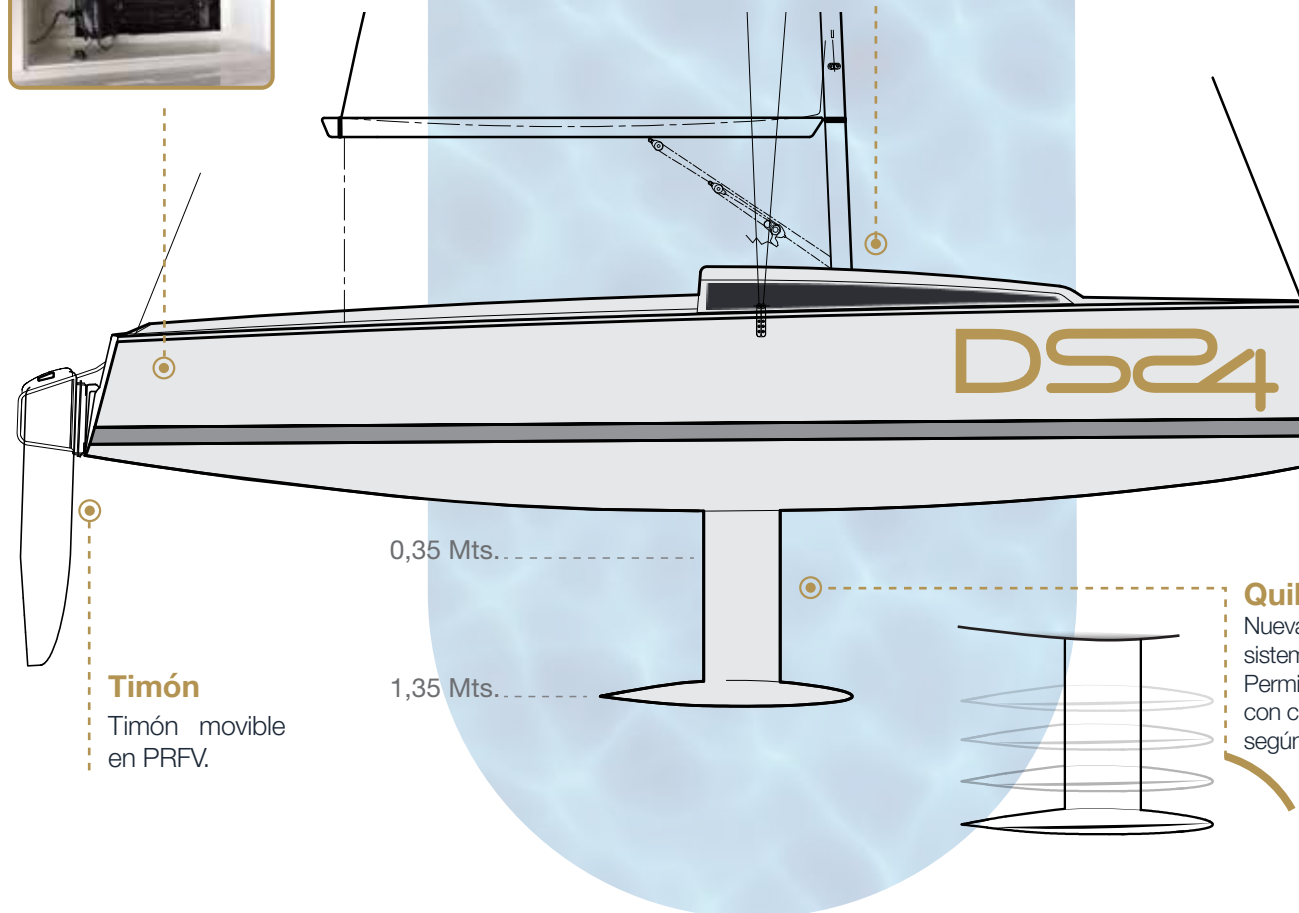
- I Líneas decorativas de casco.
- I Caj3n de motor en cockpit autodrenante con tapa.

CAJA DE MOTOR



GENOA AUTOVIRANTE

Permite navegar sin tocar las escotas.



Tim3n

Tim3n movable en PRFV.

Quilla

Nueva caja de quilla y sistema de izado interno. Permite la navegaci3n con calado variable seg3n la condici3n.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

LOA:
7,25 Mts.

MANGA:
2,65 Mts.

DESPLAZAMIENTO:
1100 Kg.

CALADO:
1,35 / 0,35 Mts.
(Quilla izable)

LASTRE:
500 Kg.

SUP. VELA:
20.6 M2.
(DS 24)

SUP. VELA:
29 M2.
(DS REGATTA)

DISEÑO:
Pablo Mastracchio.

ESPACIO DE PAÑOL

BATERIA - TABLERO -TOMA 12V.

ESPACIO DE GUARDA
COLCHONETAS CAMA OPCIONAL

WC OPCIONAL DEBAJO
DE TAPA.

genoa autovirante.

caja de fordeo

pañol

pozo de motor

Quilla izable

Nuestra característica principal, la quillizable que tantas horas de navegación le ha sumado a nuestros clientes y la posibilidad de trasladarlo con gran facilidad.

GALERÍA

DS24





✉ info@astillerosdelsur.com
🌐 www.astillerosdelsur.com
f [astillerosdelsur](https://www.facebook.com/astillerosdelsur)
📷 [astilleros_del_sur](https://www.instagram.com/astilleros_del_sur)
☎ Teléfono: +54 (11) 3695.0706

DS24

DS24 *Regatta*