



N2.5

N2.5 *FX*



SOMOS ASTILLEROS DEL SUR

Somos una empresa con más de 10 años de presencia en el mercado, caracterizada por lanzar productos novedosos de excelente diseño y calidad. En el astillero se desarrolla y se construyen todos los modelos que comercializamos, lo que otorga una integración perfecta entre ambas especialidades.

Se han entregado más de 200 veleros, habiendo exportado por un total de 50 unidades a países limítrofes, lo que por supuesto nos ha requerido aumentar el escalón de calidad que es necesario para afianzar mercados alejados de la fábrica. Durante estos años se ha trabajado en la fidelización de nuestros clientes, comen-

zando por el cumplimiento de cada uno de nuestros contratos en tiempo y forma.

Incorporamos tecnología en la construcción y aplicación de gelcoat y pinturas, así como también, en el corte de CNC de telas, muebles, espumas y plásticos. Contamos, además, con una oficina técnica que da asesoramiento y seguimiento a la construcción y un servicio posventa encargado de dar apoyo y soluciones a los clientes que lo requieran. Usamos los mejores materiales del mercado, posibilitando de esta manera, obtener veleros de gran solidez estructural y belleza superficial, todo ello nos habilita a dar cinco años de garantía en nuestras estructuras.

Actualmente producimos 3 modelos de veleros en una planta de 1600 m² en donde se procesa toda la materia prima.

**“CALIDAD,
TRAYECTORIA
Y TECNOLOGÍA”**





DISEÑO BASADO EN LA EXPERIENCIA

VR2.5
VR2.5FX

Un barco desarrollado por Astilleros del Sur junto al diseñador Pablo Mastracchio, con más de 150 barcos navegando en Chile, Brasil y Argentina. Este barco es el resultado de muchos años de experiencia, donde se han plasmado las inquietudes que todo navegante se plantea al momento de seleccionar su nuevo barco, dando como resultado una embarcación que combina lo mejor de la navegación de crucero, sin dejar atrás las prestaciones de un barco de regata.

Barco de 7,20 mts de eslora, de modernas líneas, tanto en cubierta como en el agua, concebido como un daysailer trailereable para satisfacer las necesidades de personas que navegan en espejos de agua sin medios de elevación o marinas.





NEW

Esta embarcación cuenta con una quilla izable de 1,40 mts de calado en su posición inferior y 0,50 mts en su posición superior, permitiendo junto con el izado del timón llegar con el bote hasta la playa u orilla y subirlo a un tráiler.

Ahora también con opción de quilla fija. Esta nueva versión del M24.5, ha sido creada para todos aquellos que, por el lugar en donde navegan, no necesitan el sistema de quilla izable, ganando en simpleza y ofreciendo un menor precio de venta, sin perder absolutamente ninguna de las características de navegación, solidez y estabilidad que caracterizan a nuestros barcos. Se ofrece en calado 1.35 Mts. con bulbo de hierro.

Este desarrollo de quilla, responde a estudios de dinámica de los fluidos para optimizar la respuesta de sustentación, en diferentes ángulos de escora, con la menor

componente de resistencia asociada.

El M24.5 FX se ha creado, para obtener un precio más competitivo en los 24 piés. El barco mejora su precio final manteniendo la calidad de todos sus componentes; misma calidad de herrajes, gelcoat, resinas, espumas de sándwich, maderas interiores, telas uni y bidireccionales, refuerzos, acrílicos y ventanas.

ESTABILIDAD

COMFORT

SEGURIDAD

MANIOBRABILIDAD





INFORMACIÓN TÉCNICA

Cuenta con un interior de finas terminaciones y un gran espacio en donde su volumen se destaca frente a otros barcos del mismo tamaño, resaltando un baño compartimentado, un generoso asiento en "U" con mesa en el salón, cuchetas para cuatro personas y la posibilidad de instalar un motor interno, espacios de guarda estancos, anafe a cartucho, lavamanos y lugar para conservadora portátil.

El aparejo es a tope con crucetas retrasadas 20 grados, un mástil pivotante en cubierta de fácil izado, un cockpit generoso con amplias bancadas y un pañol con terminaciones moldeadas de muy buen tamaño.

En cuanto a las características marinerías, se ha buscado dar buena estabilidad, maniobrabilidad, facilidad de navegación y comodidad para los navegantes.

Usamos apéndices de excelente performance, adaptándose muy bien a las actuales fórmulas de medición de rating: ORC, IRC, PHRF o One Design.

■ Construcción

■ **Casco:** En Gelcoat isoftálico blanco

origen: EEUU. Laminado sólido de PRFV reforzado con una grilla estructural laminada al casco.

■ **Cubierta:** En Gelcoat isoftálico blanco origen: EEUU. Laminado sándwich de PRFV con espuma de alta densidad de celda cerrada (Honeycomb PET) laminado asistido con vacío.

■ **Interior:** Totalmente moldeado en PRFV laminado al casco, dándole una estructura adicional.

■ Alistamiento y cubierta

■ Pulpito, candeleros y balcón en acero inoxidable 316 con una línea de guardamancebos de acero inoxidable de 4 mm.

■ Cuatro cornamusas de acero inox. 316.

■ Escota de mayor con reducción de 4:1

■ Dos molinetes Nro 7 (opcional self taking).

■ Tres desvíos en la fogonadura.

■ Dos landas de obenques y landa de proa en acero inoxidable 316 abulonadas al casco.

■ Dos puños fijos de popel en acero inox. 316 abulonadas al espejo.

■ Popel en pata de gallo con Aparejo 8:1

■ Escotilla de pañol sobre bancada de babor.

■ Pañol íntegramente moldeado en PRFV.

■ Escotilla de acceso al salón.

■ Cuatro ventanas fijas en salón.

■ Luces de navegación. De tope tricolor.

■ Tambucho de ventilación en proa.

■ Caja de ancla moldeada autodrenante en cubierta.

■ Balcones.

■ Dos puntos fijos de popel.





■ Mástil y jarcia

- I Aparejo a tope:
- CDSN Opcional Bohn/LPL.
- I Dos crucetas 20° atrasadas.
- I Mástil en aluminio pintado rebatible.
- I Jarcia fija en cable de acero inox. 316
- I Tres Drizas poliéster pre estirado.
- I Una escota de mayor.
- I Escotas de genoa.

■ Apéndices

- I Quilla izable: sistema manual desde el interior (opcional eléctrico/hidráulico).
- I Quilla fija 1.35 m con bulbo (opción FX)
- I Timón de PRFV con caña en acero inoxidable 316.

■ Interior

- I Asientos de espuma de poliuretano de 24 kg/m³ de densidad.
- I Luz interior con interruptor incorporado.
- I Espacio para instrumental.
- I Panel eléctrico de 12 V .
- I Baño compartimentado con lava manos moldeada en PRFV con canilla.
- I Cocina a cartucho.
- I Cama doble en proa con colchón en espuma de poliuretano 24 kg/m³.
- I Una conejera en popa con colchones en

- espuma de poliuretano 24 kg/m³
- I Lugar de estiba bajo las camas.
- I Una batería de 60 Amp/h.
- I Llave corte de baterías.
- I Revestimiento interior en Eco cuero.

■ Varios

- I Líneas decorativas de casco.
- I Un tanque de agua de 55 Lts.
- I Manual del propietario.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- LOA: 7,20 Mts.
- LWL: 6,68 Mts.
- MANGA: 2,66 Mts.
- DESPLAZAMIENTO: 1400 Kg.
- CALADO: 1,40/0,50 Mts. (Quilla izable) • CALADO: 1,35Mts. (Quilla fija)
- LASTRE: 500 Kg.
- SUP. VELA: 28 M².
- RMC: 27 Kg.
- ALCANCE DE ESTABILIDAD: 115 Grados
- GPH ORC: 702 Seg X Milla.
- TCC IRC: 0,918
- DISEÑO: Pablo Mastracchio.





REDISEÑO 2017 Quilla izable

Por Pablo Mastracchio



Camarote de popa

Como resultado de su re-diseño, se logró generar un ambiente interno más espacioso.



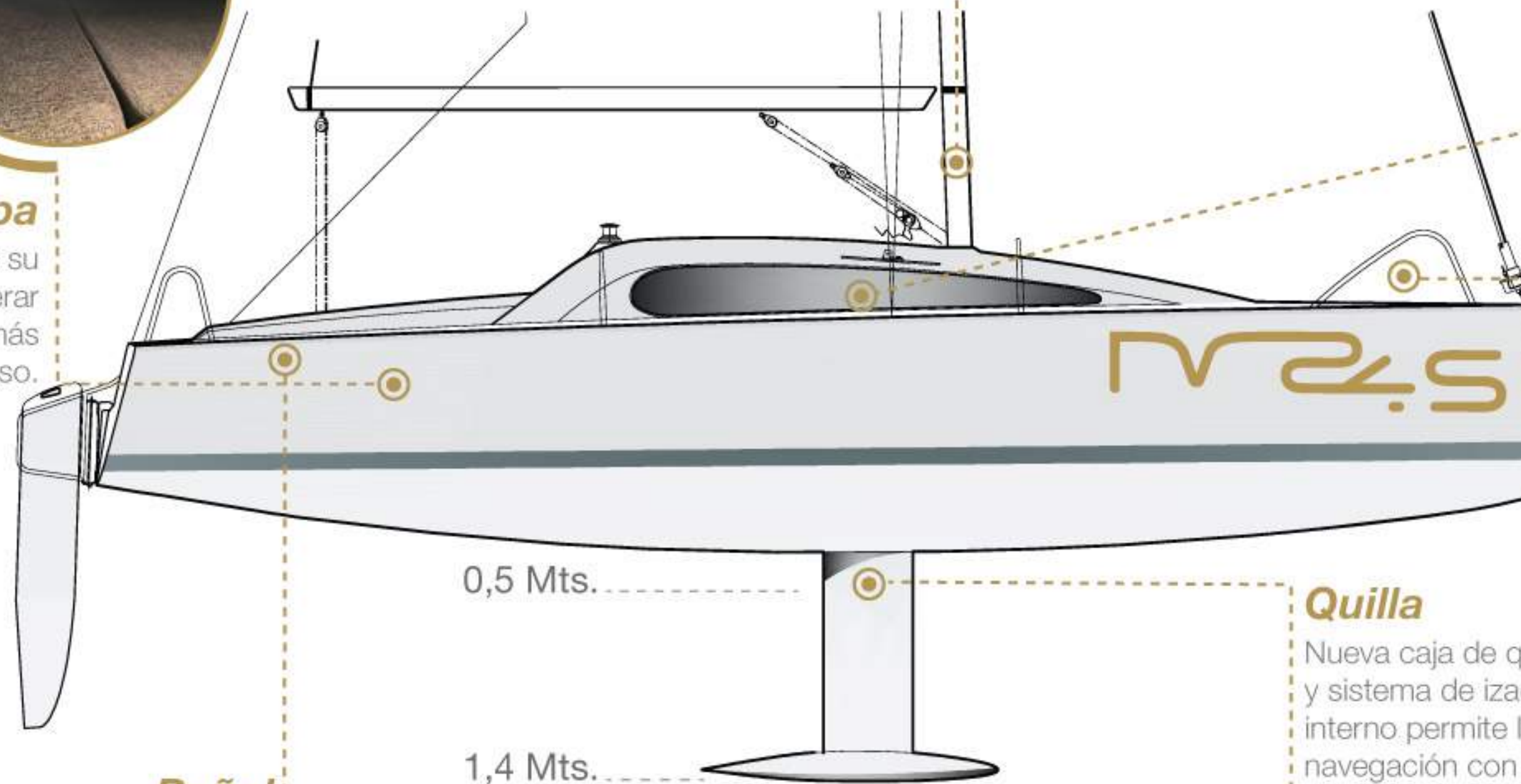
Mástil

Se independizó el aparejo del sistema de izado de quilla.



Ventanas

Se particionó la ventana en dos tramos, brindando mayor resistencia.



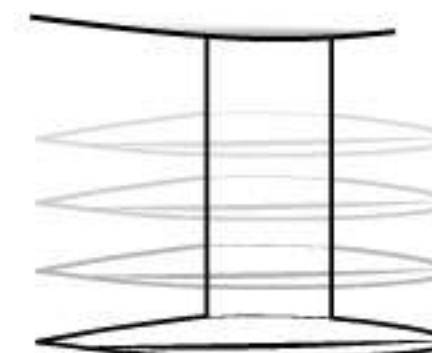
Caja de Fondeo

Nueva caja de fondeo moldeada en cubierta



Quilla

Nueva caja de quilla y sistema de izado interno permite la navegación con calado variable según la condición.



Pañol

Nuevo acceso a la popa de barco.



REDISEÑO 2018 Quilla fija

Por Pablo Mastracchio

Camarote de popa

Como resultado de su re-diseño, se logró generar un ambiente interno más espacioso.



Interior

Mayor espacio en la zona central del salón (en esta versión no se dispone de caja de quilla)

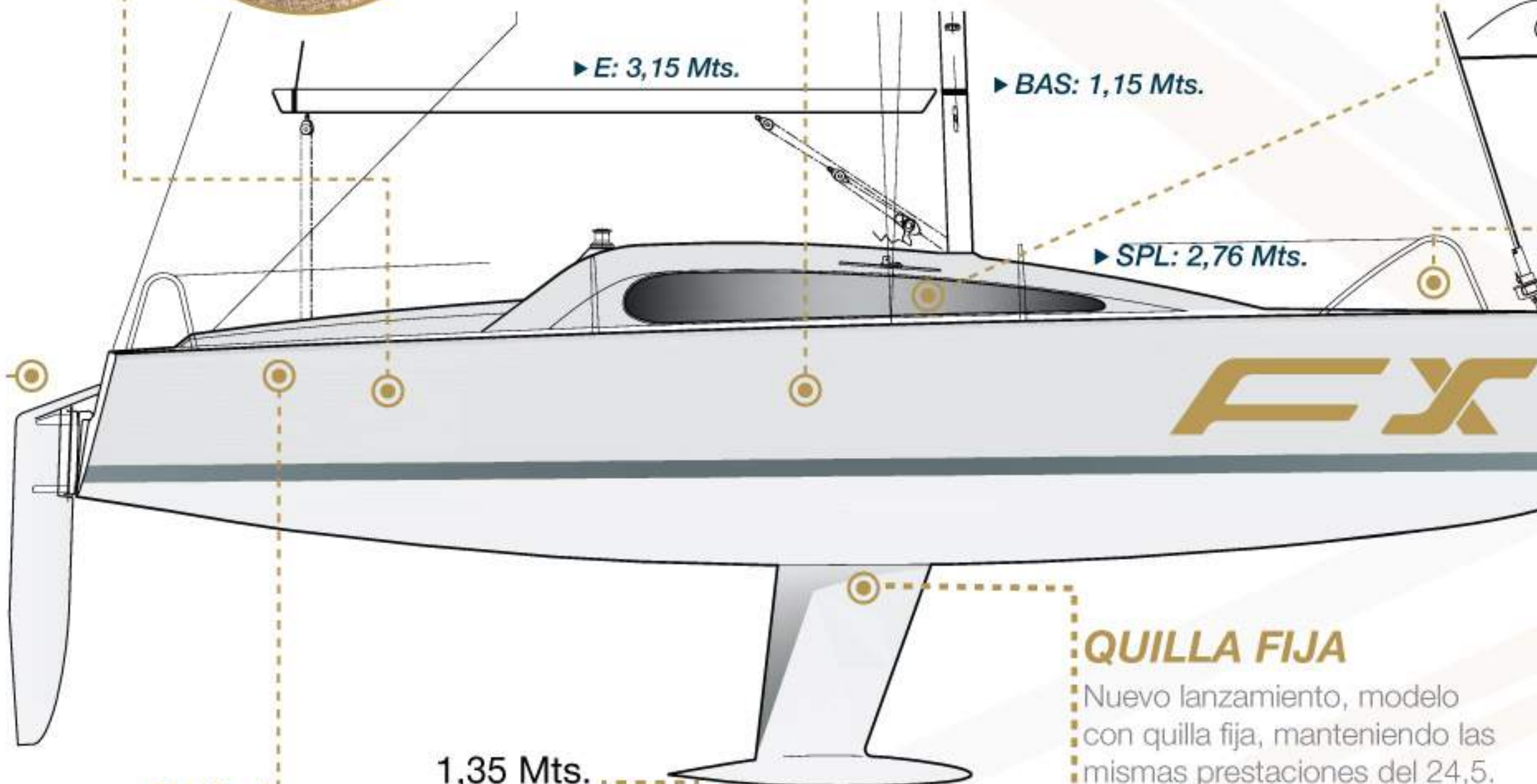
Ventanas

Se particionó la ventana en dos tramos, brindando mayor resistencia.



Timón

Timón fijo en PRFV con mecha de acero inoxidable.



Caja de Fondeo

Nueva caja de fondeo moldeada en cubierta

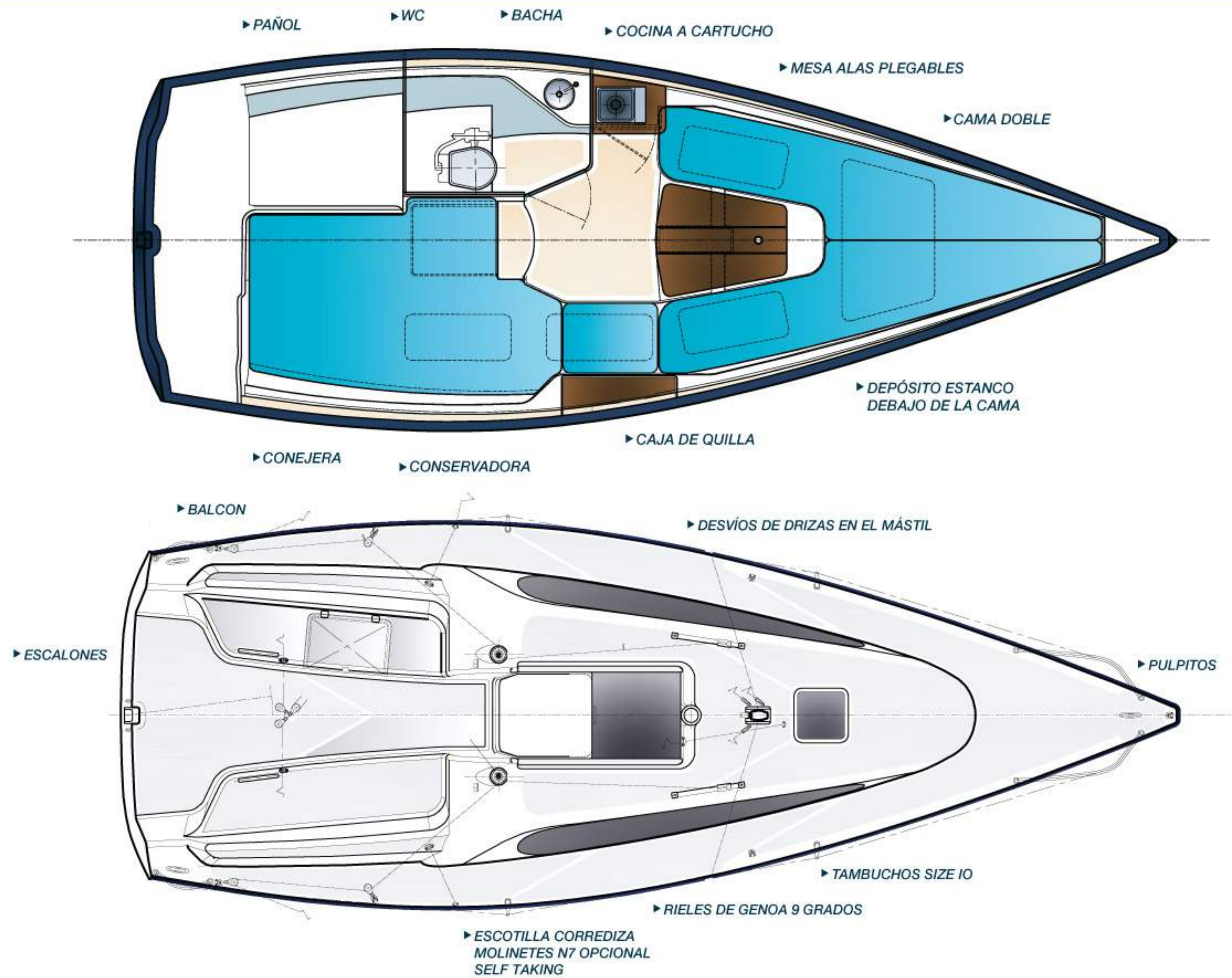


Pañol

Nuevo acceso a la popa de barco.

QUILLA FIJA

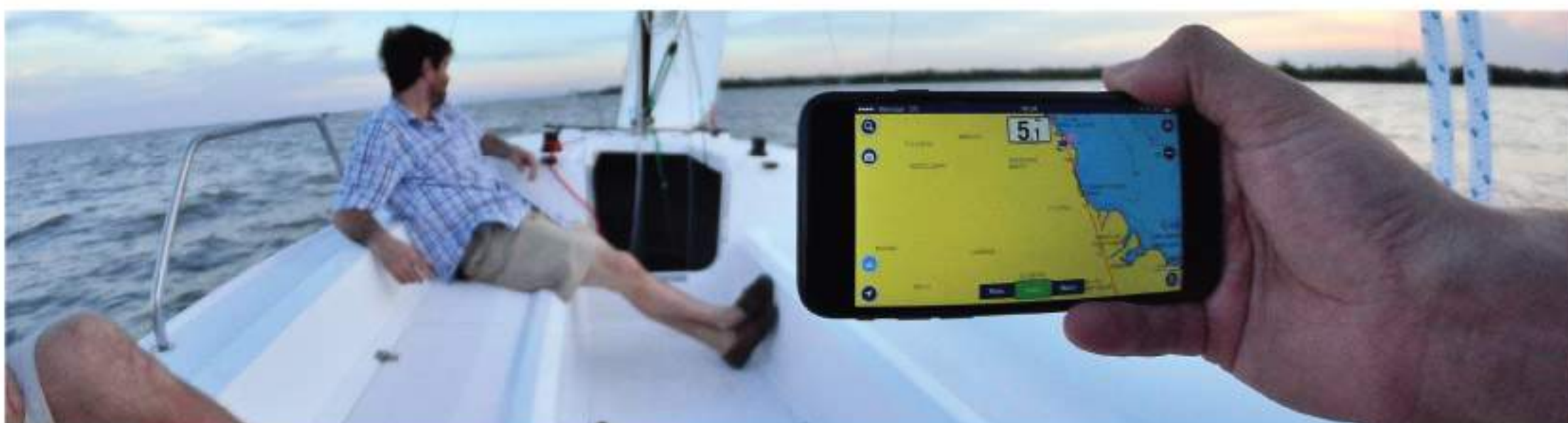
Nuevo lanzamiento, modelo con quilla fija, manteniendo las mismas prestaciones del 24,5.

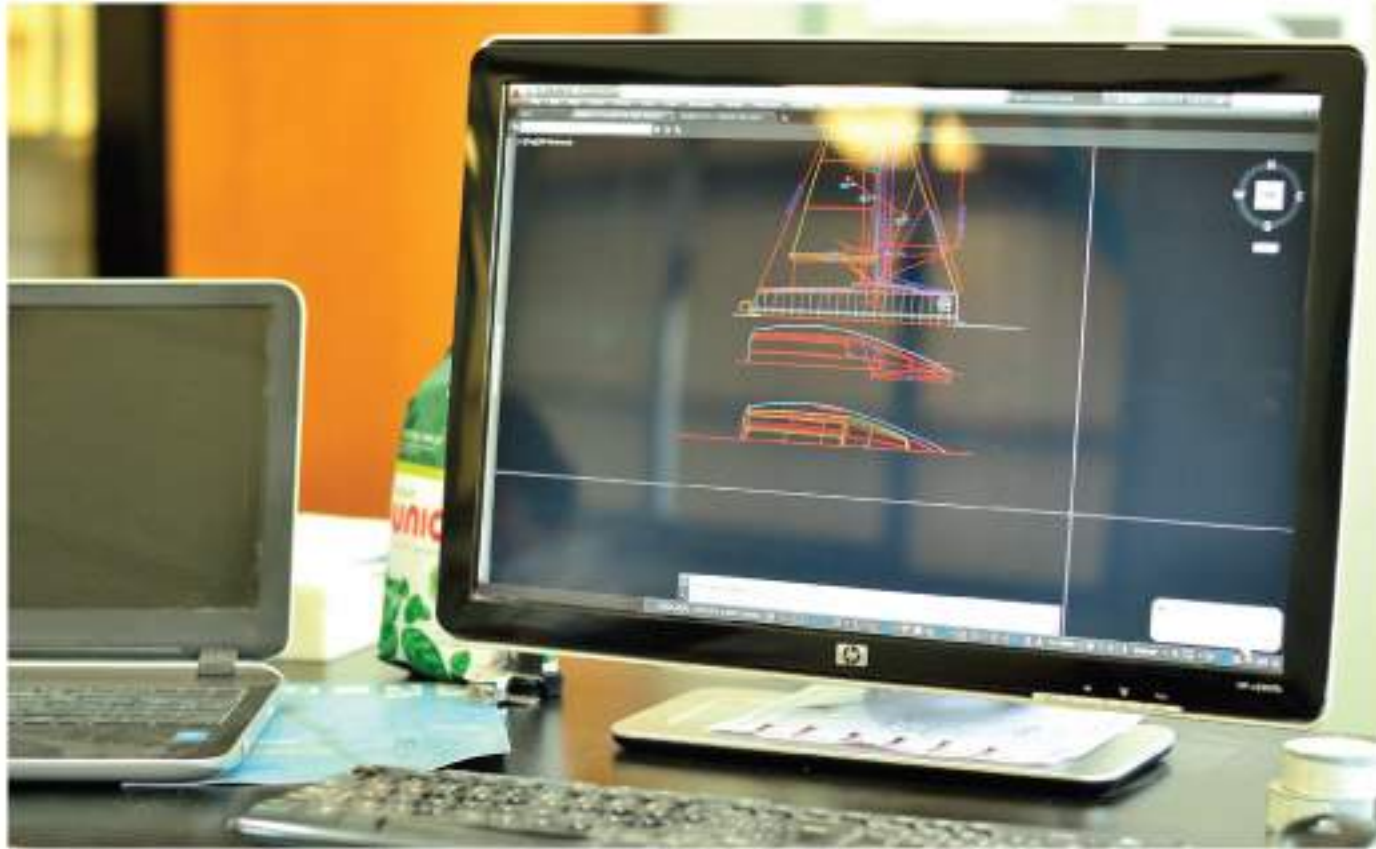




■ GALERÍA ■









✉ info@astillerosdelsur.com

🌐 www.astillerosdelsur.com

f [astillerosdelsur](https://www.facebook.com/astillerosdelsur)

📷 [astilleros_del_sur](https://www.instagram.com/astilleros_del_sur)

☎ Teléfono: +54 (11) 3695.0706

VR2.5

VR2.5 FX