



# ***INVENTARIO***

**MPAS SERIES 2**



# Inventario

**Mastracchio 28.5** es el resultado de muchos años de experiencia, plasmando las inquietudes que todo navegante se plantea al momento de seleccionar un nuevo barco, dando como resultado una embarcación que combina lo mejor de la navegación de crucero sin dejar atrás las prestaciones de un barco de regata.

Velero de 8,45 m de eslora y modernas líneas tanto en cubierta como en el agua, concebido como un daysailer trailerable para satisfacer las necesidades de personas que navegan en espejos de agua sin medios de elevación o marinas, viéndose limitados a navegar en pequeños veleros sin comodidades.

Esta embarcación cuenta con una quilla izable de 1.70mt de calado en su posición inferior y 1.20mt en su posición superior, permitiendo junto con el izado del timón llegar con el barco hasta la playa u orilla y subirlo a un tráiler.

Cuenta con un interior de finas terminaciones, destacándose un baño compartimentado, una generosa dinette con mesa en el salón, cuquetas para seis personas y la posibilidad de instalar un motor interno, espacios de guarda estancos, anafre de dos hornallas, bacha de cocina, baño y conservadora.

El aparejo es a tope con crucetas retrasadas 20 grados, un mástil pasante en cubierta, un cockpit generoso con amplias bancadas, un pañol con terminaciones moldeadas de muy buen tamaño y caja de fondeo en proa.

En cuanto a las características marineras, se ha buscado dar buena estabilidad, maniobrabilidad, facilidad de navegación y comodidad para los navegantes. Usamos apéndices de excelente performance, adaptándose muy bien a las actuales fórmulas de medición de rating: ORC int, IRC, PHRF o One Design.

## DETALLES CONSTRUCTIVOS:

- Laminado con resinas Polyester isoftálicas de baja contracción de alta calidad con fibras de vidrio, compuestas, además espumas de PVC celda cerrada en la cubierta, pala de timón epoxi/vidrioy gelcoat premium Isoftálico de altísima resistencia y filtro UV.

Todos los herrajes estarán fabricados en acero inoxidable 316 pulidos. El quillote es de fundición de hierro gris.

## CONSTRUCCIÓN:

- **Casco:**

En Gelcoat isoftálico blanco premium. Laminado en sándwich de PRFV reforzado con una grilla estructural laminada al casco.

- **Cubierta:**

En Gelcoat isoftálico blanco premium. Laminado en sándwich de PRFV con espuma de alta densidad de celda cerrada laminado asistido con vacío.

- **Interior:**

Totalmente moldeado en sándwich de PRFV laminado al casco, dando una estructura adicional.

## AISLAMIENTO Y CUBIERTA:

- Púlpito, candeleros y balcón en acero inoxidable 316 con una línea de guardamancebos de acero inoxidable de 4 mm a una altura reglamentaria de 450 mm sobre cubierta.
- Seis cornamusas de acero inoxidable. 316, cuatro con patarraz.
- Escota de mayor con reducción de 5:1, base en PRFV.
- Dos molinetes con self tailing.
- Cuatro desvíos en la fogonadura.
- Dos desvíos para tres cabos a stoppers.
- Dos líneas de stoppers dobles.
- Dos desvíos de escota de genoa hacia molinete con freno
- Dos landas de obenques y landa de proa en acero inoxidable 316 abulonadas al casco.
- Dos landas de popel en acero inoxidable 316 abulonadas al espejo.
- Popel en pata de gallo con Aparejo 8:1.
- Escotilla de pañol sobre bancada de babor.
- Escotilla de acceso al salón PRFV.
- Dos ventanas fijas en salón.
- Un tambucho de aluminio anodizado en baño
- Luces de navegación. De tope tricolor. LED
- Tambucho aluminio anodizado de ventilación en camarote de proa.

## MÁSTIL Y JARCIA:

- Aparejo a tope. Bohn / Cruz del Sur (Opcional Harken).
- Dos crucetas 20° atrasadas.
- Mástil en aluminio pintado.
- Jarcia firme en cable 7 x 19 de acero inoxidable. 316.
- Tres Drizas y cabo de rizo / poliéster pre estirado.
- Una escota de mayor.
- Escotas de genoa.

## APÉNDICES:

- Quilla izable con pala y bulbo en hierro, sistema de izado electro / hidráulico.
- Timón de PRFV con caña en acero inoxidable 316 o carbono - vidrio - epoxi.

## INTERIOR:

- Asientos de espuma de poliuretano de 24 kg/m<sup>3</sup> de densidad.
- Luz interior en baño salón y camarotes con interruptor incorporado.
- Espacio para instrumental.
- Panel eléctrico de 12 V con fusibles.
- Baño compartimentado con lava manos moldeada en PRFV, sistema de agua presurizado e inodoro manual.
- Cocina de dos hornallas para gas envasado.
- Cama doble en proa con colchón en espuma de poliuretano 24 kg/m<sup>3</sup>.
- Una conejera en popa con colchones en espuma de poliuretano 24 kg/m<sup>3</sup>.
- Lugar de estiba bajo las camas.
- Una batería de 60 Amp/h.
- Llave corte de baterías.
- Revestimiento interior en Eco cuero.
- 4 bolsos de tela con cierre.
- 2 alacenas de madera en cocina y mesa de navegación.
- Asiento y guarda en camarote de proa.
- Conservadora de 30 litros.

## VARIOS:

- Manual del propietario.
- Un tanque de agua de 100 Lts.
- Líneas decorativas de casco en gelcoat de matriz.

## CARACTERÍSTICAS:

**LOA:** 8.45 M.

**LWL:** 8.00 M.

**MANGA:** 2.99 M. **DESPLAZAMIENTO:** 2500 kg

**CALADO:** 1.70 m / 1.20 m variable.

**LASTRE:** 950 KG.

**SUP. VEL:** 37 M2.

**RMC:** 50 kgm.

**Alcance de estabilidad:** 125 grados.

**DISEÑO:** Pablo Mastracchio.

## NOTA:

Las medidas y especificaciones son orientativas pudiendo haber variaciones. El equipo descrito puede ser reemplazado por otra marca de igual nivel o calidad.

Toda garantía será solo por el casco, cubierta y apéndices, siendo por cuenta de cada fabricante la responsabilidad de las garantías de los componentes que comprenden el barco como ser opcionales o equipamiento en general.

*El astillero se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso*