

## **Construcción:**

\* Casco: En Gelcoat isoftálico blanco premium. Laminado sólido de PRFV reforzado con una grilla estructural laminada al casco.

\* Cubierta: En Gelcoat isoftálico blanco premium. Laminado en sándwich de HONEYCOMB proceso constructivo asistido con vacío.

\* Interior: Totalmente moldeado en PRFV laminado al casco, dando una estructura adicional.

---

## **Alistamiento y Cubierta:**

\* Pulpito y balcones contruidos en acero inoxidable 316 con una línea de guarda mancebos.

\* Respaldos de cockpit con acolchado (color a elección)

\* Cuatro cornamusas de acero inoxidable \* Vang con aparejo 8:1

\* Escota de mayor con reducción 4:1

\* Dos molinetes Nro. 6.

\* Sistema de foque autovirante.

\* Popel ajustable con pata de gallo.

\* Punto fijo amura de genoa.

\* Dos landas de obenques y landa de proa en acero inoxidable 316 abulonadas al casco.

\* Escotilla de pañol abisagrada sobre bancada de babor.

\* Luces de navegación. De tope tricolor.

## **Mástil y Jarcia:**

\* Aparejo fraccionado, dos crucetas 20° retrasadas.

\* Mástil en aluminio pintado

\* Jarcia firme en cable de acero inoxidable 316 1x19 \* Jarcia de labor en Dacron.

---

## **Apéndices:**

\* Quilla izable con pala y bulbo de hierro, sistema de izado manual 4:1/16:1.

\* Timón izable, caña y caja epoxi carbono CLC.

## **Interior:**

\* Moldeado en PRFV, con zonas de estiba con tapa.-

Luces de interior LED con interruptor incorporado.

\* Panel eléctrico de 12 V con toma tipo encendedor.

\* Cucheta doble a proa

\* Receso y tapa para ubicar inodoro náutico

\* Cucheta a popa sobre banda de estribor

## **Varios:**

\* Líneas decorativas de casco.